



Interpellanza sui parcheggi "blu" nei nuclei di Torricella e di Taverne (sosta illimitata per i residenti)

Spettabile Municipio,

presentiamo un'interpellanza in tema di abbonamenti per gli stalli di parcheggio nelle zone blu.

La durata massima di utilizzo degli stalli suddetti è, nei giorni feriali e nella fascia oraria 8:00-19:00, di un'ora soltanto, con l'eccezione tra le 11:30 e le 13:29, in cui è concesso sostare fino alle 14:30 (Ordinanza sulla Segnaletica Stradale, art. 48).

Ciò pone problemi soprattutto ai residenti privi di parcheggio privato (tra l'altro molti hanno versato al Comune il "contributo sostitutivo", in particolare nei nuclei. Rileviamo pure che a partire dal 1°.1.2011 il Municipio ha quasi raddoppiato la tassa).

Questi concittadini, pur avendo pagato, hanno difficoltà di parcheggio, in particolare se partono la mattina dopo le 8:00 (ne è un esempio chi deve portare i figli alla scuola per l'infanzia: l'entrata è possibile solo dalle 8:30) e se rincasano prima delle 18:00 (quindi più di un'ora prima della fascia libera).

Nell'ambito dell'analisi in Consiglio comunale del Messaggio Municipale relativo all'allestimento delle zone 30 Km/h nei nuclei di Torricella e di Taverne (MM 4/20121), la Commissione Opere Pubbliche, preavvisando favorevolmente il Messaggio poi approvato, aveva espresso quanto segue:

Nucleo di Torricella:

La commissione opere pubbliche ritiene comunque necessaria l'elaborazione di un regolamento che permetta ai residenti di disporre di una possibilità di riservare posteggi, previo adeguati sistemi di gestione (p.e. contrassegno "P" blu sosta illimitata autorizzata con pagamento di un canone mensile).

Nucleo di Taverne:

La commissione opere pubbliche ritiene comunque necessaria l'elaborazione di un regolamento che permetta ai residenti di disporre di una possibilità di riservare posteggi, previo adeguati sistemi di gestione (p.e. contrassegno "P" blu sosta illimitata autorizzata con pagamento di un canone mensile).

In seguito, nelle conclusioni e nella proposta di delibera, a causa dell'annunciata perdita di posteggi in zone ad alta densità abitativa contenuta nel Messaggio - soprattutto per quanto riguarda il



comparto di Torricella - l'approvazione del Messaggio sulle zone 30 Km/h da parte della COP era vincolato all'impegno di studiare delle modalità di gestione dei posteggi per i residenti dei nuclei.

Per questo motivo, seguendo l'esempio di molte città e di molti Comuni svizzeri e ticinesi, si dovrebbe prevedere la possibilità di concedere l'utilizzo di stalli di parcheggio in zona blu per una durata superiore all'ora ai domiciliati residenti nelle zone stesse. Si tratta in sostanza di dare la possibilità di contrarre abbonamenti per le zone blu, come hanno fatto ad esempio Lugano, Mendrisio, Riva S. Vitale e molti altri.

Per capire quando si potrà avere una risposta concreta alla problematica chiediamo dunque:

1. A che punto è lo studio sui parcheggi "blu" e la relativa possibilità di soste prolungate per i residenti (vincolo nella delibera sul "MM zone 30 Km/h")?
2. A quanto ammonta il fondo legato ai Contributi Sostitutivi, fondo da usare per tali fini?
3. Quando intenderà l'esecutivo mettere in opera quanto scaturito e proposto dal suddetto studio?

Per il Gruppo "*Per Torricella-Taverne*",

Fabrizio Celpi