



Torricella-Taverne, 18 novembre 2008

INTERROGAZIONE: strato d'usura asfalto sul Marciapiede in Via comunale.

Onorevole Sindaco e stimati Municipali provvisti di posta elettronica,

in base all'Art. 20 del Regolamento Comunale presento di seguito un' *Interrogazione*.

Molti anni or sono, saranno circa dieci, era stato realizzato un Marciapiede lungo via Comunale a Taverne (<http://it.wikipedia.org/wiki/Marciapiede>). Si tratta di quello che parte dalla Posta di Taverne e prosegue verso ovest.

Il marciapiede terminava (e termina tutt'ora) prima del sottopasso. L'intenzione di continuare verso Torricella si era scontrata con la difficoltà oggettiva di oltrepassare l'ostico punto, continua fonte di preoccupazioni a causa della pericolosità per i pedoni.

Negli anni seguenti si è più volte, anche in Consiglio comunale, discusso del tema.

Nel consesso - e fuori - si era anche ipotizzato di creare un tunnel pedonale sotto l'autostrada, e di deviare il traffico postale. Tutte soluzioni scartate per varie ragioni

Erano comunque stati tentati accorgimenti di miglioria, tra cui l'illuminazione e la verniciatura delle pareti.

Più recentemente, anni 2006-2007, si è finalmente arrivati ad una "svolta": restringimento del calibro stradale, posa di una segnaletica verticale ed orizzontale, protezione dei pedoni mediante una struttura di separazione in legno sotto l'autostrada e "sentiero pedonale" per il tramite di paletti in plastica nel tratto di strada a monte del sottopasso.

Credo di potere affermare che la situazione sia nettamente migliorata.

Nelle ultime settimane si è concretizzata la proposta "*percorsi sicuri casa-scuola*", di cui pure mi ero fatto promotore in CC. Uno dei rami dei percorsi sicuri casa-scuola prevede il transito lungo Via Comunale, dunque sul marciapiede in questione, fino a prima di immettersi nel sottopasso citato, per poi svoltare a sinistra e costeggiare l'autostrada in direzione sud fino al ruscello Val Maggiore, dove l'altro sottopasso permette di sfociare in zona Traversee.

Orbene, detto marciapiede, è tuttora sprovvisto dello strato di usura (quello che si posa trascorso un certo tempo dallo strato di base).

Penso sia stato dimenticato anche per il motivo che, fino all'anno scorso, il marciapiede non era di grande utilità. Ora, per i due motivi di cui sopra (sottopasso migliorato e percorso sicuro), l'utilità è nettamente aumentata.

La superficie d'asfalto non è a livello ed è più bassa dei cordoli che delimitano il marciapiede dal campo stradale. Quando piove, gli avvallamenti si riempiono di acqua, e il comfort del transito pedonale è pessimo. Quello che è peggio è che alcuni giovani pedoni, per schivare le pozze, tendono a marciare a tratti sul campo stradale, mettendo, forse inconsapevolmente, a rischio la loro vita.



Quello che Vi chiedo è pertanto quanto segue.

- Far posare lo strato d'usura (come previsto in origine).
- Raccordare il marciapiede al nuovo imbocco del sottopasso (sistemare i pochi metri mancanti).

Magari, vista la risoluzione municipale del 27.10.2008 che riporto qui sotto, potreste disporre dei necessari mezzi finanziari per realizzare, tempestivamente permettendo, il lavoro già prima della fine dell'anno in corso:

Ris. Mun 661 Manutenzione strade comunali: aggiornamento

... aggiorna sulla disponibilità di liquidità ai fini della manutenzione delle strade. In sostanza si dispone di un importo di Fr. 37'000.00 e non 17'000.00 come riferito in passato.

Ringraziando per l'attenzione prego infine il segretario comunale di fare pervenire questa mia interrogazione al Municipale T. Crivelli, se non erro tuttora sprovvisto di posta elettronica.

Cordiali saluti,

Lorenzo Montini
Presidente del Consiglio Comunale